

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Pořízení sloupových a jámových zvedáků“

zadávané formou zakázky malého rozsahu řízení pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

V průběhu výše uvedeného zadávacího řízení obdržel zadavatel následující dotazy:

Dotaz č. 1:

„V Technické specifikaci není uveden způsob ovládání zvedáků, pouze že každý zvedák je vybaven nouzovým vypínačem, což je samozřejmost.

Jsou dvě varianty:

A. Levnější ale méně komfortní: Ovládací skříňka/ modul je pouze na hlavním sloupu nebo ovládacím pultu - pracovník musí vždy přijít k hlavnímu sloupu nebo pultu.

B. Modernější a komfortnější: Ovládací skříňka je umístěna na každém sloupu – pracovník nemusí obíhat soupravu a ovládá ji vždy z jemu nejbližšího sloupu.

Prosíme o upřesnění, zda má být ovládací skříňka na každém sloupu.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel upřesňuje způsob ovládání zvedáků: Ovládací skříňka je umístěna na každém sloupu.

Dotaz č. 2:

„V Technické specifikaci je uvedeno: vybavení soupravy dálkovým ovládáním.

Zde bychom chtěli upozornit, že dle bezpečnostních předpisů má být dálkové ovládání vybaveno klasickým nouzovým vypínačem, shodným jako na zvedáku. Nabízí se i levnější ale dle našeho názoru nevyhovující dálkové ovládání typu mobilního telefonu s dotykovou obrazovkou.

Prosíme o upřesnění, zda má být dálkové ovládání s klasickým nouzovým vypínačem.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel upřesňuje způsob vybavení dálkového ovládání: Dálkové ovládání pomocí kabelu. Dálkové ovládání tlačítka - nahoru, dolů + stop tlačítko.

Dotaz č. 3:

„V Technické specifikaci je uvedeno: jednoduchá manipulace

Zde jsou rovněž varianty:

A. Levnější s pojezdem s jednoduchou ojkou nebo madlem (těžší manipulace, potřebuje více prostoru pro manipulaci), zvedák zůstává stále na kolečkách, dosedne až při zvedání.

B. Modernější, komfortnější a prostorově úspornější řešení pojezdu typu paletového vozíku, po dojezdu na místo zvedák dosedne na celou plochu (bezpečnost) a teprve potom může zvedat vozidlo. Prosíme o upřesnění, zda má být pojezd zvedáku typu paletového vozíku.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Zadavatel upřesňuje manipulaci se sloupovými zvedáky a to řešení pojezdu typu: „paletový vozík“, po dojezdu na místo zvedák dosedne na celou plochu a poté může být zahájen zdvih vozidla.

Dotaz č. 4:

„Jak jsou řešeny servisní prohlídky, které jsou povinností dle ČSN EN 1493:2010???”

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Záruční servis požadujeme po dodavateli, pozáruční servis zajišťuje kupující.

Dotaz č. 5:

„Jak a jakým způsobem je řešen pozáruční servis a záruka???”

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Záruční servis požadujeme po dodavateli, pozáruční servis zajišťuje kupující.

Dotaz č. 6:

„Uvádíte požadavek na možnost dálkového ovládání a vůbec tuto možnost nepožadujete při nákupu (KS).

Není to vůbec eliminující kritérium a tato funkcionalita zvyšuje cenu zařízení. Co je tedy podstatné??? Vybavení či cena???”

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6:

viz. odpověď na dotaz č. 2.

Dotaz č. 7:

„Uvádíte požadavek na připojení nezávislých sloupů z jiné sady, ale na jedné provozovně požadujete jen jednu šestici sloupů - tedy jednu sadu. Tento požadavek, (v případě Poruby), je zbytečný s ohledem na skutečnost, že nedisponujete jinou sadou. Má být v této sadě tato funkcionalita?”

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7:

Středisko autobusy Poruba poptává 6 sloupovou sestavu. Požadujeme, aby byla umožněná funkcionalita 6 sloupovou sestavu přestavět na 4 sloupovou sestavu.

Dotaz č. 8:

„Pro zvedání autobusů pomocí traverzy je zapotřebí znát o jaké typy autobusů se bude jednat a o jaké typy úchytných bodů se bude jednat. Majoritními dodavateli v CZ jsou čeští výrobci a tedy zde se nabízí SOR a IVECO. Jaké je parametrizace pro požívání traverz? (Rozměrová trajektorie pro nízkopodlažní autobusy).“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8:

V příloze č. 2. Je uvedena polohovatelná traverza, tzv. možnost přemístění nosných bodů po traverze. Celková výška traverzy i s nosným bodem je max. 270 mm.

Dotaz č. 9:

„V technické specifikaci požadujete uvedení konkrétních hodnot a technických schopností zařízení, které dále nikterak nevyhodnocujete ve ZŘ (klíč není uveden). Zde je jediným kritériem cena a váha dle uvedeného vzorce. Jaký je klíč k vyhodnocení splnění technických požadavků?”

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9:

Technické požadavky nejsou hodnoceny hodnotícím kritériem. Specifikují pouze minimální požadavky, které musí být při dodávce sloupových a jámových zvedáků splněny.

Dotaz č. 10:

„Doba garance je v jednom dokumentu odemčená a definována na 36 měsíců, ve druhém dokumentu zamčená. Co je tedy správně? Jak řešit skutečnost, že jako výrobci můžeme nabídnout 120 měsíců záruky??? Je to pro ZŘ zajímavé a zohlední se to v ZŘ? Prosím jak, dle jakého klíče?”

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10:

Záruční doba není hodnocena hodnotícím kritériem.

Dotaz č. 11:

„Souprava 4 sloupů pro Hranečník je s dálkovým ovládáním, bez traverz.

Soupravy 6 sloupů pro Hranečník i Porubu je každá s dálkovým ovládáním a 3 ks traverz.

Dálkové ovládání není ve smlouvě uvedeno samostatně, musí se tedy rozpočítat do ceny sloupů, což u sady 4 by bylo jiné než u sady 6. Jak máme postupovat?“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 11:

Pro každou dodávanou sestavu požadujeme dálkové ovládání. Cenová kalkulace nabídky, rozpočet dálkového ovládání do ceny sloupů 4 a 6 sloupové sestavy je v dikci dodavatele.

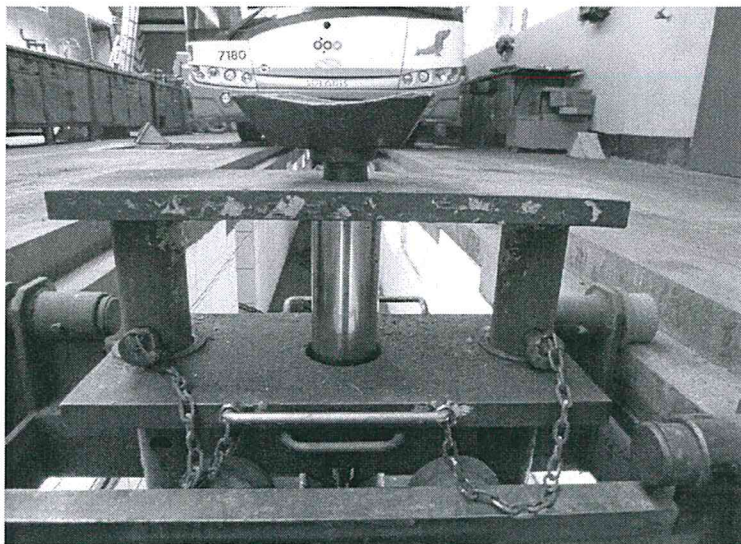
Dotaz č. 12:

„Ještě jen názor našich techniků k jámovým zvedákům:

Jámový zvedák je požadován min. 12 t a traverza min. 10 t – z našich zkušeností je 10 t málo, mělo by to být 12t, takto bude naše nabídka. Loni jsme např. dodávali kanálové zvedáky do DP Brno a už si vybrali 14 t, se starými 10 t nebyli s nosností spokojeni. Toto je jen názor.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 12:

Podpěrný systém jámového zvedáku bude mít stejnou nosnost jako nosnost dodávaného zvedáku, tedy min. 12t. Nadstavec zvedáku bude nad podpěrným systémem, viz foto.



Dotaz č. 13:

„Měl bych dotaz k příloze 1 - Technické specifikace 4-sloupové a 6-sloupové sestavy sloupových zvedáků.

Je možné nabídnout místo elektrohydraulického pohonu pohon elektromechanický?“

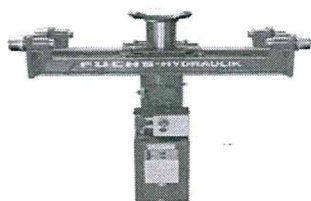
Odpověď zadavatele na dotaz č. 13:

Požadujeme elektrohydraulický pohon zvedáků, z důvodů jednoduchého způsobu nouzového spouštění při poruše zvednutých zvedáku s břemenem.

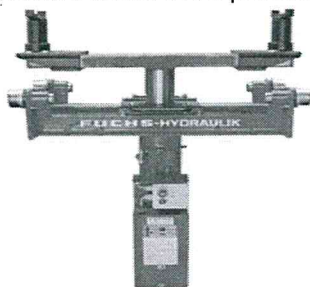
Dotaz č. 14:

„Podpěrný systém jámového zvedáku min. 10 t – je tímto myšlena zvedací traverza?

Zvedák samostatně



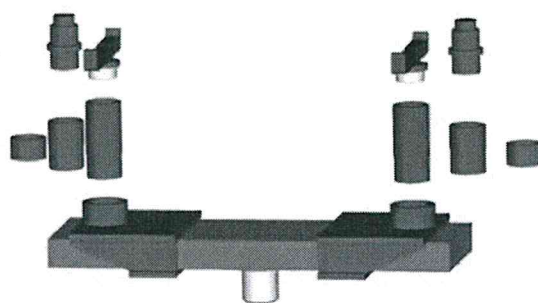
Zvedák s traverzou s příslušenstvím



Má být traverza holá nebo např. toto příslušenství?

Podpěrná dvoubodová zvedací traverza 950 mm univerzální se sadou nástavců

- ☐ Nosnost 12 t
- ☐ 2x hříbovitý nástavec pro uchycení za body podvozku
- ☐ 2x vidlicový nástavec
- ☐ 2x válcový nástavec
- ☐ 2x prodlužovací nástavec 100 mm
- ☐ 2x prodlužovací nástavec 160 mm“



Odpověď zadavatele na dotaz č. 14:

Není myšlena traverza, upravená technická specifikace.

Podpěrný systém jámového zvedáku bude dle nosnosti zvedáku tak, aby byl nástavec zvedáku nad podpěrným systémem.

Dotaz č. 15:

„Přívodní kabel 18 m – jak s jeho upevněním? Zavěšení na vodící lanko? Celková délka jámy?“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 15:

Přívodní kabel upevněn na vodícím lanku, Přívodní kabel HO7RN-F 5G2,5mm² se zástrčkou a zásuvkou 400V, 16 A, 5P, délka 18 m.

Dotaz č. 16:

„Mám dotaz k této zakázce a to pro sestavu pro středisko Hranečnick:

Jsou poptány 2 sestavy 4 a 6 mobilních sloupů a ptám se, zda může nastat situace, kdy bude v chodu všech 10 sloupů současně?“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 16:

Tuto situaci nepředpokládáme, max. počet sloupů v sestavě 6. Tzn. 4 sloupovou sestavu přestavět na 6 sloupovou, 6 sloupovou přestavět na 4 sloupovou.

Zadavatel tyto odpovědi na dotazy zveřejní na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> pod názvem:

- Vysvětlení k zadávacím podmínkám – odpovědi na dotazy 03. 05. 2017,
- Příloha č. A.1. – Návrh kupní smlouvy – Hranečnick_oprava,
- Příloha č. A.2. – Návrh kupní smlouvy – Poruba_oprava,
- Příloha č. A.3. – Technická specifikace čtyř sloupové sestavy_oprava,
- Příloha č. A.4. – Technická specifikace šesti sloupové sestavy_oprava,
- Příloha č. B.1. – Návrh kupní smlouvy – Hranečnick_oprava,

- Příloha č. B.2. – Návrh kupní smlouvy – Poruba_oprava,
- Příloha č. B.3. – Technická specifikace.

Vzhledem k náročnosti a množství dotazů, které zadavatel obdržel v průběhu výše uvedeného zadávacího řízení, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 16. 05. 2017 – 10:00 hodin.

V Ostravě 03. 05. 2017



Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18

.....
Ing. Bohuslav Kočí
vedoucí odboru veřejné zakázky